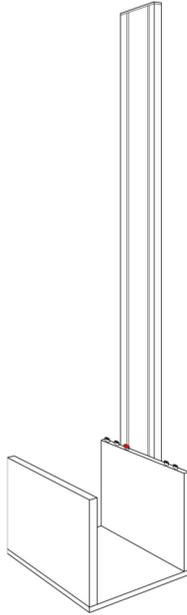


INSTRUCCIONES de uso



Máquina elevadora
vertical de barquilla destinada
al transporte de personas.
Accionamiento hidráulico.

INDICE

Promotor instalación	3
Características técnicas	4
Advertencias de uso	6
Descripción	8
Funcionamiento	9
Seguridad	15
Garantía	17
Rescate	18
Certificado CE	
Planos eléctricos	

RECIBÍ:

Fecha:

Hemos comprendido las instrucciones que se nos han facilitado en un lenguaje claro y sencillo y se nos han aclarado todas las dudas que hemos planteado.

Firmado Por:

El elevador se ha fabricado de forma especial y única a requerimiento de la empresa Iberaccesibilidad S.L. para ser instalado en donde considere oportuno siempre que se cumpla la legalidad vigente..



Debe ser utilizado en cada desplazamiento por UNA SOLA persona. El mismo usuario es la persona que debe presionar los pulsadores de marcha. En caso contrario se deben extremar las precauciones.

**Peso útil máximo elevado : 300 Kg.
(Repartido uniformemente)**

Es responsabilidad del cliente, la correcta instalación de toma de red (230Vac 50Hz. Monofásico 1Kw.) hasta el cuadro de maniobra del fabricante o instalador. Así como la idónea y correcta toma de “tierra” legalmente vigente.

NO DESCONECTE NUNCA EL CUADRO DE CONTROL DESDE LA RED ELECTRICA, NI DESARME EL MAGNETOTERMICO INTERRUPTOR PRINCIPAL, SALVO CAUSA EXCEPCIONAL DE EMERGENCIA POR SEGURIDAD DEL USUARIO.

ESTO DAÑA LAS BATERIAS Y NO LO CUBRE LA GARANTIA. COMUNIQUELO INMEDIATAMENTE AL SERVICIO TÉCNICO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Central hidráulica:

Motor:

Corriente alterna trifásico 230Vac 50Hz.

Potencia 0,75 Kw.

1.350 r.p.m.

Protección IP55

Clase F

Gobernado por un convertidor variador de 1Cv

con entrada monofásica 230 Vac . Salida trifásica 230Vac

Bomba:

Engranajes de 3,2cc./rev.

Aceite SAE10

Depósito: 5L. metálico

Presión aproximada: 80Kg./cm²

Válvula de sobrepresión

Válvula de compensación en bajada

Electroválvula estándar 24Vcc. 22W.

Regulador de caudal en bajada.

Cilindro:

Camisa : Acero St52 Tubo DIN 2391 acabado BK

Diámetro 60mm.

Tipo "Buzo"

Vástago: Diámetro 40mm.

Carrera: 2.375mm.

Racordaje: 3/8" gas

Tipo: Simple efecto con tope interior.

Estructura:

Acero electrosoldado y pintado color blanco.

Guías en "U" de fleje de 40x80x40x3mm.

Longitud guías: 5.750mm.

Anchura guías: 500mm.

Deslizadores de rodadura de ARNITE^R 72x39mm.

Habitáculo tipo barquilla laterales altura 900mm.

Accesos a 180°.

Plataforma de espacio útil 1.220x935mm.

Suelo de aluminio antideslizante de 3+2mm. tipo "Damero"

Cable de tracción: 6mm multihilo.

6x19+1 galvanizado

Carga de rotura: 2.000Kg. (180Kg./mm²)

Cable de seguridad tracción: 6mm multihilo.
6x19+1 galvanizado.
Carga de rotura: 2.000Kg.
180Kg./mm².

Recorrido práctico plataforma: 4.500mm.
Recorrido máximo plataforma: 4.750mm.
Dos paradas.
Puertas semiautomáticas de rellano.
Con cerradura eléctrica de seguridad.
Desbloqueo de rellano manual.
Apertura “a derechas”.

Velocidad: 6,5m./minuto máximo

Carga útil: 300Kg. máximo repartida uniformemente.

Desplazamiento: Vertical en tramo recto
Guia (rail) centrao en lateral barquilla

Botoneras de rellano:
Rellano nivel 0: Cableada.
Pulsador de llamada. Presión mantenida.
Luces piloto indicadoras “en uso”.
Luz pulsador indicador “en planta”.
Rellano nivel ascensor: Cableada.
Pulsador de llamada. Presión mantenida.
Luces piloto indicadoras “en uso”.
Luz pulsador indicador “en planta”.

Armario de maniobra: Coalsa CN76260

Baterías de emergencia: 12V. 7,2Ah. Dos baterias recargables en serie. 24Vcc 7,2Ah. Tipo cíclicas de plomo-ácido



Lea, entienda, comprenda y acepte el manual completo de instrucciones del elevador antes de hacer uso del mismo.



ADVERTENCIAS



El salva escaleras solo puede ser utilizado por una persona capaz de manejarlo. En cada desplazamiento debe ser usado por una sola persona. En caso de ser IMPRESCINDIBLE, otra persona de apoyo y entrenada, debe ayudar al usuario final.



Mantenga a los niños bajo su control y alejados del elevador



Asegúrese antes de iniciar la marcha, que no existen obstáculos ni en los raíles ni en las escaleras, ni bajo la plataforma. Verifique que no hay objetos, bolsas, paraguas, ropa, animales, NI PERSONAS, etc.



Si se emplea el salva escaleras con silla de ruedas, asegúrese de fijar los frenos antes de iniciar la puesta en marcha del elevador.



No coloque mas peso del especificado sobre la plataforma. En este caso, 300Kg. repartidos uniformemente.



Los dispositivos de seguridad del salva escaleras se diseñan según las normas actuales y construyeron con el cuidado máximo. A pesar de eso, es todavía posible que un fallo podría alterar su integridad. Por esta razón el usuario debe el considerar los tales dispositivos como un elemento de reserva de seguridad y no debe perder el enfoque en el hecho que el salva escaleras es un dispositivo con movimiento electromecánico y como a tal requiere una atención considerable.

No manipule ni altere los dispositivos de seguridad, bajo ninguna circunstancia.



Colóquese siempre en el centro de la plataforma, sin que sobresalga ninguno de sus miembros o ninguna parte de la silla de ruedas, bastones, muletas etc.



Si utiliza el elevador para transportar carritos de bebé, recomendamos que suba el carrito vacío y el bebé lo acarree usted en brazos por la escalera. No obstante, si decide subir usted junto al carrito y al bebé, nunca debe exceder 1,15 metros de espacio ocupado y sitúese centrado sin rozar la zona cercana a los muros del hueco.



Las inspecciones periódicas del elevador asegura una vida más larga y un menor costo anual. Además es un preceptivo legal. Asegúrese que se realizan en tiempo y forma.



Servicio técnico
91 610 09 30



Antes de utilizar el elevador, el usuario debe leer, entender y aceptar las presentes instrucciones.



El manejo del elevador por una persona, significa la lectura previa por su parte de este libro de instrucciones, así como su comprensión y entendimiento. Incluida la aceptación del uso del elevador tal y como está suministrado e instalado y el acuerdo con su garantía.

Los propietarios son los responsables del buen estado y buen uso del salva escaleras, así como de impedir su utilización cuando no se garantiza su seguridad.

Los propietarios deben contratar el mantenimiento con la empresa autorizada, y solicitar a su debido tiempo las revisiones generales periódicas, facilitando al conservador la realización de las inspecciones y comprobaciones.

Los propietarios deben atender la instalación, designando a las personas encargadas del servicio ordinario si fuera necesario.

Los propietarios deben impedir el uso del salva escaleras si no reúne las debidas condiciones de seguridad.

Los propietarios deben impedir el uso del salva escaleras por usuarios que no estén capacitados para ello.

En caso de accidente, los propietarios deben detener el uso del salva escaleras e informar inmediatamente al conservador.

Los propietarios deben saberse debidamente instruidos en el manejo del aparato que utilizan, impidiendo su uso cuando detecten cualquier anomalía e informando rápidamente al conservador o suministrador del equipo.



Este tipo de salva escaleras esta destinado fundamentalmente a transporte de personas en silla de ruedas. Sin embargo puede desplazar personas erguidas siempre y cuando tanto ellas como los familiares, acompañantes, vecinos o personas cercanas sean conscientes que el peligro aumenta o que un mareo durante su utilización es muy peligroso y la empresa instaladora o el fabricante no se hacen responsables. Extremen las precauciones cuando se viaja de pie sobre la plataforma.

Gracias por elegir uno de nuestros elevadores especiales para solucionar sus problemas de movilidad y eliminar barreras arquitectónicas que se oponen a sus desplazamientos.

La máquina ha sido diseñada en exclusiva para usted. Se ha fabricado siguiendo rigurosas pruebas, en base a experimentadas exigencias, para darle fiabilidad y satisfacción durante su uso.

Antes de usarlo, lea detenidamente estas instrucciones y guárdelas en lugar accesible para poder consultarlas con facilidad.

Siguiendo estas instrucciones de manejo, aprenderá fácilmente como poner en acción todas las funciones de su aparato. Las normas de uso y las operaciones aquí descritas deberán leerse y llevarse a término en el orden indicado. Las presentes instrucciones deben estar al alcance inmediato de los usuarios de forma permanente.

DESCRIPCIÓN

El elevador vertical que nos ocupa está formado, en su descripción más simple, por una *columna soporte* que hace las funciones de guía y un *habitáculo* que sirve para transportar y elevar o descender al usuario.

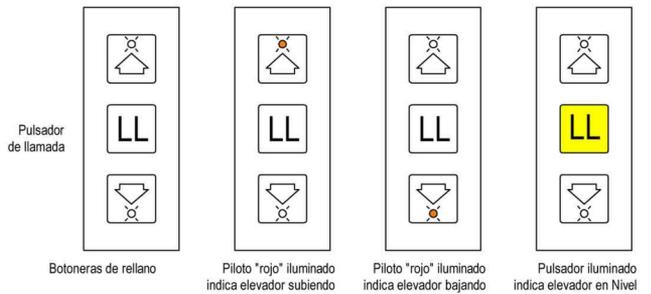
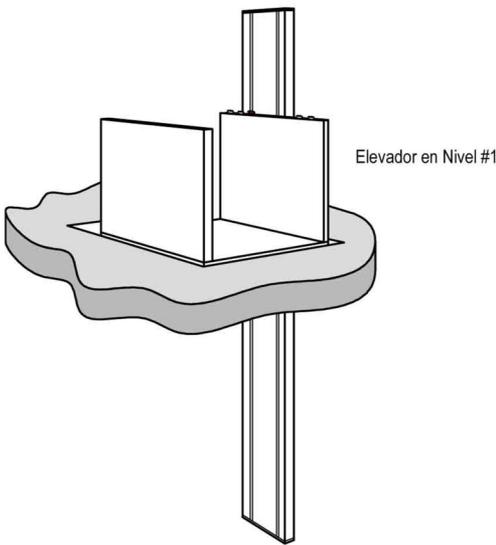
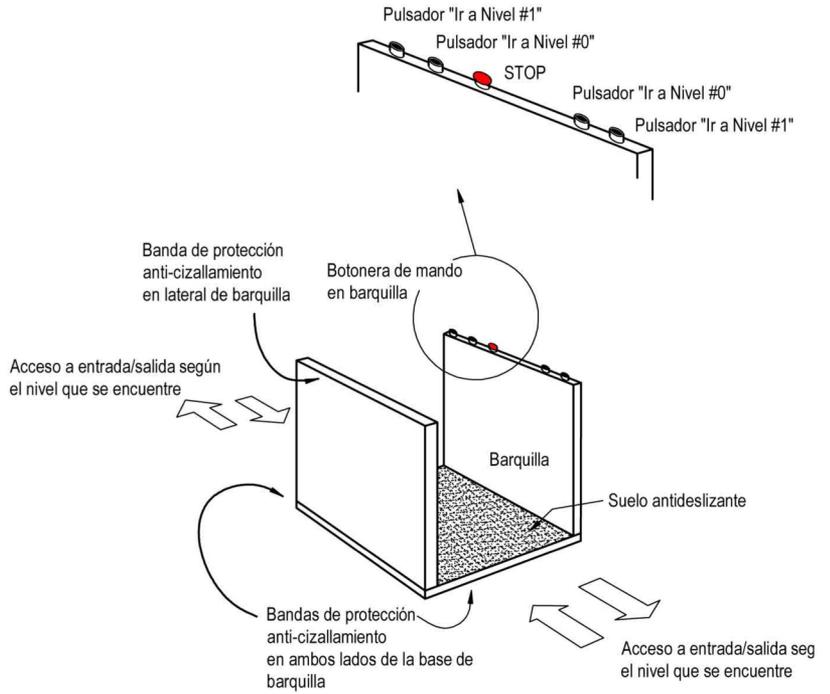
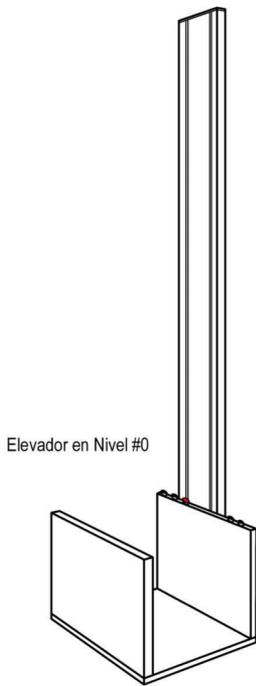
El motivo del suministro de este aparato se debe a la necesidad de fabricar un elevador especial, que permita el acceso entre dos niveles diferentes a los usuarios que no pueden por sus propios medios.

Esta construido con materiales de acero electrosoldado y pintado epoxy.

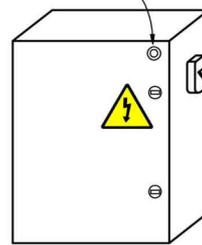
La estructura es modular, cuyo cálculo resistivo ha sido mayorado para asegurar el transporte de la personas a la que ha sido destinado, con un peso útil máximo transportado de 300Kg.

Para asegurar su anclaje e inmovilidad, la columna guía (rail) esta fijada a pared posterior mediante tacos químicos.

Elevador hidráulico vertical de barquilla



Orificio bajada de emergencia. Introducir barra aislante no mayor de 4mm. y presionar.



El instalador debe haber dotado a la instalación de puertas de acceso en cada nivel bloqueadas por cerradura eléctrica.



Por Ley, para este tipo de elevadores, los pulsadores deben ser de presión mantenida.



El usuario debe mantenerse en el interior de la plataforma sin que sobresalgan objetos, bastones, o ninguna parte de su cuerpo. Aunque la barquilla disponga de elementos y sistemas de protección, estos pueden fallar y es necesario prestar atención durante el recorrido a

Dos vías de acceso a la barquilla se abren a ambos lados del habitáculo. El recorrido de la barquilla esta protegido por un cerramiento completo de obra que es responsabilidad del instalador. En los rellanos y para proteger el acceso indeseado al hueco del cerramiento, debe haberse colocado dos puertas. Son actuadas manualmente con cerradura eléctrica comandada por los pulsadores de barquilla o de rellano.

El elevador especial solo tiene dos puntos de parada: uno en la parte baja a nivel llamado cero y otro en la parte alta llamado nivel 1.

El desplazamiento entre ambas paradas es manual con pulsador de presión constante y en casos excepcionales por necesidades del usuario, puede ser automático.

El conjunto de arrastre es hidráulico y esta formado por un motor eléctrico de 230Vcc. trifásico 50Hz. clase 1 que actúa sobre una bomba que impulsa un cilindro hidráulico.

Para evitar cualquier problema posible de descargas eléctricas al usuario del elevador, el control es actuado a 24 voltios de corriente continua.

Para facilitar la automatización de funcionamiento, se ha dotado al conjunto de interruptores finales de carrera en:

- * Parte inferior. Parada a nivel 0.
- * Parte superior: Parada a nivel 1.
- * Puertas de protección: Microinterruptor. Seguridad de cierre.

La instalación eléctrica de red del usuario, deberá disponer de un circuito individual, con magnetotérmico monofásico, que asegure la protección de la acometida eléctrica. *La instalación eléctrica del local es responsabilidad del propietario del mismo.*

Un microprocesador lógico programable SIEMENS modelo "LOGO" dispone de un programa que controla los movimientos del salva escaleras.

FUNCIONAMIENTO

El elevador se debe accionar por pulsadores de presión, botonera de llave, o botoneras magnéticas.

La operación de la puerta de protección de rellano es manual. Las operaciones de SUBIR o BAJAR son por botonera de presión constante.

En caso excepcional y por necesidad del usuario se puede plantear esta maniobra de forma automática

Un paro de emergencia situado en la plataforma detiene de forma inmediata la elevación o el descenso.

El pulsador “**STOP**” color rojo, detiene el movimiento del elevador cuando se presiona. Una vez detenido el elevador, debe volver a pulsarse el botón correspondiente para reiniciar el movimiento.

Este paro de emergencia es de tipo enclavamiento y una vez pulsado se queda bloqueado. Para desbloquearlo, gire o estire del disco rojo hacia arriba y el pulsador rojo se elevara ligeramente liberándose.

El cuadro de control (“Cuarto de máquinas”) no debe abrirse ni manipularse bajo ningún concepto por personas no autorizadas. ¡Existe riesgo eléctrico!

LAS PUERTAS DE RELLANO SIEMPRE DEBEN ESTAR CERRADAS DURANTE EL USO DEL ELEVADOR EN MOVIMIENTO O SI LA BARQUILLA NO ESTA ESTACIONADA EN LA POSICIÓN DE EMBARQUE CORRESPONDIENTE A SU RECORRIDO (NIVEL CERO O NIVEL 1).

LOS BRAZOS NI NINGUNA PARTE DEL CUERPO DEBEN SOBRESALIR DE LA BARQUILLA CUANDO ÉSTA SE HALLE EN MOVIMIENTO.



EN SU USO NORMAL NO DESCONECTE NUNCA EL CUADRO DE MANIOBRA DEL ELEVADOR. ESTO DESCARGARÍA LAS BATERÍAS AL CABO DE UNAS HORAS E INUTILIZARÍA EL APARATO.

La reposición de baterías por desconexión del cuadro de maniobra no está contemplada en la garantía.

Las botoneras situadas en :

- Sobre la barquilla : Comandan SUBIR, BAJAR y STOP
- En rellano superior: Pulsador de llamada y desbloqueo puerta manual de rellano.
- En rellano inferior: Pulsador de llamada y desbloqueo puerta manual de rellano.

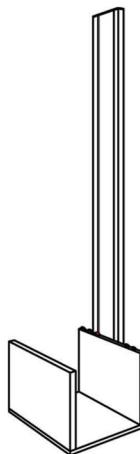
ASEGÚRESE QUE EN EL ÁREA DE FUNCIONAMIENTO DE LA BARQUILLA O LA PUERTA NO HAY NINGUNA PERSONA, ANIMAL DOMESTICO U OBJETO.

Las puertas de rellano son de cierre eléctrico. Al llegar arriba la barquilla, la puerta superior se desbloquea de forma automática, pero debe abrirse y cerrarse manualmente. Al llegar abajo la barquilla, la puerta inferior se desbloquea de forma automática, pero debe abrirse y cerrarse manualmente. Las dos puertas de rellano no pueden nunca abrirse simultáneamente durante un funcionamiento normal del elevador.

El elevador es de acceso público. No dispone de llaves de restricción de uso. El propietario del elevador debe estar entrenado para su uso o actuar en caso de rescate.

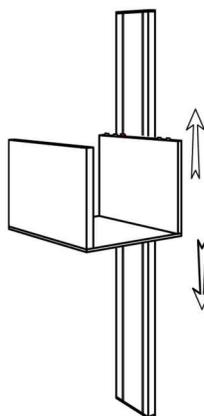


Las puertas de rellano se manejan manualmente, pero se bloquean eléctricamente cuando el elevador no se encuentra en su rellano respectivo. Para que la plataforma pueda desplazarse, todas las puertas de rellano deben estar cerradas.



Zona de embarque nivel #0.

Si la cabina está en Nivel #0, y el usuario desea SUBIR. Presione el pulsador "LL" en la botonera de rellano del nivel 0. Podrá abrir la puerta (hacia afuera). Introduzca la silla de ruedas en la barquilla. Cierre la puerta. Presione el pulsador de "SUBIR" o "Ir a Nivel #1" de la botonera de la barquilla de forma mantenida para ir al piso del nivel 1.

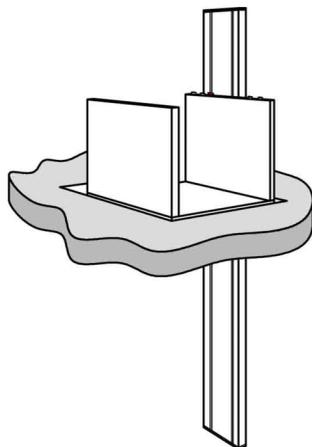


Siga las recomendaciones, instrucciones y advertencias del presente manual. Las puertas de rellano son de cerradura eléctrica y se mantienen cerradas cuando el elevador no está presente en el correspondiente nivel. Para abrir la puerta de rellano en las zonas de embarque (Nivel #0 o Nivel #1) debe pulsar los pulsadores de las botoneras de rellano. En estas situaciones, debe pulsar y empujar o estirar la puerta al mismo tiempo. Los pulsadores son de presión constante. **NUNCA ABANDONE LA PLATAFORMA SALVO EN LAS ZONAS DE LOS RELANOS.** El pulsador de STOP detiene el movimiento. La puerta de rellano debe siempre estar cerrada para que la barquilla pueda desplazarse.

Zona de transición.
Ascendiendo o descendiendo



El pulsador de STOP es de tipo enclavamiento. Asegúrese que esta desenclavado para poder utilizar el salva escaleras. Para liberar el STOP gire o estire del disco rojo hacia arriba. **PRESIONE EL DISCO ROJO ANTE CUALQUIER EMERGENCIA**



Zona de embarque Nivel #1

Si la barquilla está en el piso superior. Nivel #1. Para que el usuario pueda acceder a la plataforma, primero debe "llamarla" desde la botonera de rellano. Una vez dentro de la barquilla, presione de forma constante el pulsador "BAJAR" o "Ir a Nivel #0" en la botonera de barquilla. Al llegar al Nivel #0 puede abrir la puerta y salir. La puerta del piso correspondiente se abre solo si la barquilla se encuentra en ese piso y se presiona el pulsador del nivel donde se estaciona la barquilla, tanto de la botonera de barquilla como de la botonera del nivel estacionado.



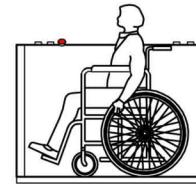
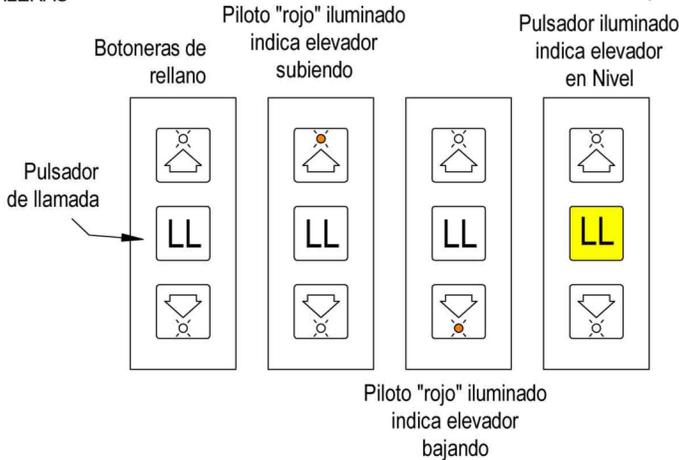
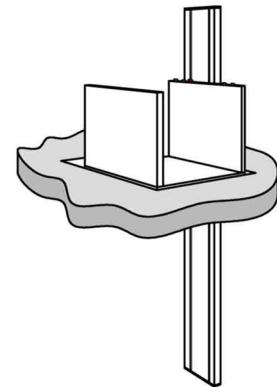
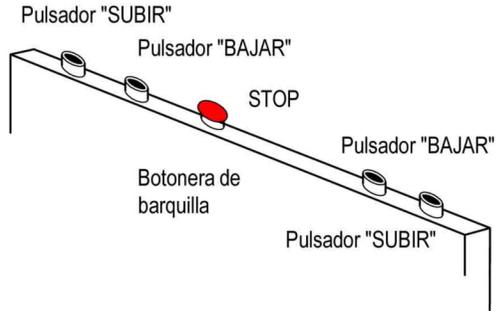
Mantenga a los niños alejados del elevador y bajo su control en todo momento.

El usuario debe mantenerse en el interior de la plataforma sin que sobresalgan objetos, bastones, o ninguna parte de su cuerpo. Aunque la barquilla disponga de elementos y sistemas de protección, estos pueden fallar y es necesario prestar atención durante el

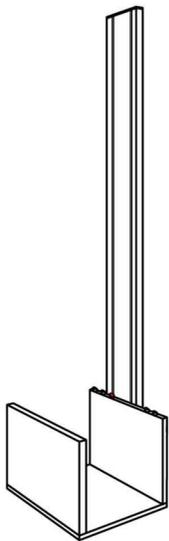
USO DEL SALVA ESCALERAS. INSTRUCCIONES ABREVIADAS



EL USO DEL ELEVADOR POR EL USUARIO SIGNIFICA QUE HA LEIDO, ENTENDIDO Y ACEPTADO EL MANUAL DE INSTRUCCIONES COMPLETO ANTES DE USAR EL SALVA ESCALERAS



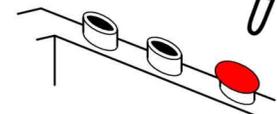
En la barquilla presionar constante el pulsador del rellano de destino según voluntad.



Lado acceso en Nivel #0

Para liberar las puertas de rellano debe pulsar el botón de "LL" llamada en los rellanos. Si el usuario se encuentra en la barquilla debe pulsar el botón de "SUBIR" para abrir la puerta de rellano Nivel #1 o pulsar el botón "BAJAR" para abrir la puerta del rellano Nivel #0

EL STOP SITUADO EN LA PLATAFORMA DETIENE LA ASCENSIÓN

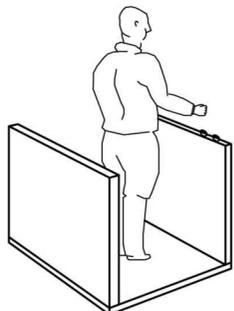


Las puertas de rellano se manejan manualmente, pero se bloquean eléctricamente cuando el elevador no se encuentra en su rellano respectivo. Para que la cabina pueda desplazarse, todas las puertas de rellano deben estar cerradas.



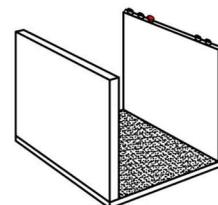
El pulsador de STOP es de enclavamiento. Para liberarlo, gire o estire la caperuza roja

PRESIONE EL DISCO ROJO ANTE CUALQUIER EMERGENCIA ESTIRE HACIA ARRIBA PARA LIBERARLO.



Este tipo de salva escaleras esta destinado fundamentalmente a transporte de personas en silla de ruedas. Sin embargo puede desplazar personas erguidas siempre y cuando tanto ellas como los familiares, acompañantes, vecinos o personas cercanas sean conscientes que el peligro aumenta o que un mareo durante su utilización es muy peligroso y la empresa instaladora o el fabricante no se hacen responsables. No sobresalga ninguna parte del cuerpo mas allá del interior de la cabina. Extremen las precauciones cuando se viaja de pie sobre la plataforma. En caso de utilizar la silla de ruedas, centre la silla y fije los frenos antes de desplazarse en la plataforma.

Nunca debe sobresalir del espacio de la plataforma ni los brazos ni ninguna parte del cuerpo, ni muletas, ni bolsas, etc.. Asegúrese que el entorno de la máquina esta libre durante su utilización.



La barquilla dispone en su perímetro de bandas de protección anticizallamiento



MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS Y BAJO SU CONTROL



USAR POR UNA SOLA PERSONA EN CADA DESPLAZAMIENTO.
PESO MÁXIMO TRANSPORTADO: 300Kg.
(Uniformemente repartido)



AVERIAS
91 610 09 30

SEGURIDADES DEL EQUIPO

El conjunto del salva escaleras dispone de las siguientes seguridades:

Seguridad de puerta de acceso. El movimiento no se inicia si las barreras (puertas de rellano) no están a su posición de cierre.

Cerramiento del recorrido. El hueco vertical por donde discurre el elevador debe estar cerrado por muro de obra o estructura metálica, protegiendo el contenido y a las personas de su entorno.

Funcionamiento a 24Vcc.. Seguridad total de riesgo eléctrico para los usuarios de vehículo. El control funciona a 24Vcc.

Suelo antideslizante. En la plataforma del habitáculo, para evitar resbalones.

Paro de emergencia. Que detiene el movimiento instantáneamente. Está situado en el vehículo al alcance del usuario.

Doble cable de tracción. Con sistema vigilante de rotura.

Válvula anti-rotura manguito hidráulico. Evita un descenso rápido del elevador en caso de rotura del conducto hidráulico.

Válvula de sobrepresión. Protege el motor de la bomba de presiones y consumo excesivo.

INSPECCIONES PERIÓDICAS

El elevador debe revisarse periódicamente al ser una máquina con partes móviles y sistema con rozamiento.

Como regla general se supervisará y mejorará, si es necesario, lo siguiente:

Todos los tornillos de la instalación, su apriete, situación de oxidación y colocación. Las vibraciones pueden originar su aflojamiento con el paso del tiempo.

Se engrasarán las columnas de desplazamiento y el cable de tracción.

Se revisará los surcos de los rodillos de guiado del cable para verificar el correcto deslizamiento.

Comprobar el nivel de aceite del depósito.(Cuadro de mando y control).
Comprobar las fugas de aceite y el estado de los conductos hidráulicos rígidos y flexibles.

Se revisará la grasa de los goznes de las bisagras y su giro suave.
Se revisará la grasa de las columnas de desplazamiento de vehículo y su accionamiento sin brusquedades.
Se revisará la estructura en general. Su funcionamiento y ruido durante el desplazamiento y sus holguras.

Se accionará manualmente los finales de carrera para comprobar su funcionamiento correcto.
Se comprobarán los terminales y bornas eléctricos y el cableado en general.

Algunas de las presentes indicaciones son asequibles a ser realizadas por el usuario del elevador, pero otras precisan del concurso de personal entrenado a tal fin.

Por tal motivo, y obligado por la norma 2006/42/CE el cliente debe asegurar un sistema de revisiones periódicas.

Sin contrato firmado de inspecciones periódicas entre la empresa mantenedora y el cliente, no existe responsabilidad legal por parte del fabricante, el instalador o el mantenedor ante cualquier accidente que ocurra.

PARA LIMPIEZA UTILICE CEPILLOS Y PAÑOS LIGERAMENTE HUMEDECIDOS EN AGUA LIMPIA. NUNCA APLIQUE PRODUCTOS DE LIMPIEZA AGRESIVOS NI ABRASIVOS.



GARANTÍA

El elevador dispone de una garantía de dos años de duración en cumplimiento de la Ley, excepto las baterías, si las tuviera, cuya garantía depende del cuidado recibido en su recarga.

La garantía cubre materiales defectuosos y mano de obra. Los desplazamientos no están incluidos.

La garantía no incluye maltrato de material, uso indebido o el no seguimiento de las presentes instrucciones.

La garantía tampoco incluye el deterioro del elevador por vandalismo, catástrofes, terremotos, fenómenos climáticos, rayos o similares.

La garantía no cubre el mantenimiento preventivo.

La garantía dejará de existir por el uso del elevador por parte de personas no discapacitadas o no autorizadas. .

Ni la garantía ni la empresa fabricante, cubren el daño a personas que actúen indebidamente dentro o en el entorno cercano al elevador.

Para ser efectiva la garantía legal de dos años, es necesario que el cliente suscriba, al menos, el contrato de inspecciones periódicas durante esos dos años. Sin estos dos años de inspecciones, la empresa constructora ni la empresa instaladora o la mantenedora si fueran distintas, se hacen responsables de las posibles deficiencias del equipo ni de los problemas que esto ocasione en los usuarios y se exime de cualquier tipo de responsabilidad civil o penal.



INSTALADOR/MANTENEDOR:

Iberaccessibilidad S.L.

C/ Portugal nº3,
28224 Pozuelo de Alarcón
Madrid.

E_mail: INFO@MUNDOELEVACION.COM

Servicio Técnico:
91 610 09 30



Si el promotor, el usuario o el cliente final no entiende estas instrucciones, o detecta cualquier errata, contradicción, frase errónea o que pueda mal interpretarse o conducir a una equivocación, descrita en este manual, debe comunicarse al fabricante de forma fehaciente y con urgencia para su corrección.

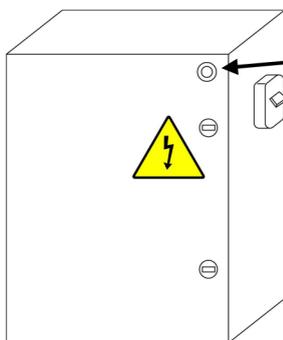
RESCATE

El elevador dispone de un sistema mecánico interno que permite hacer descender la plataforma en el caso que ésta se quede detenida a mediana altura y no obedezca al mandato de los pulsadores.

De este modo el usuario, ante una avería de la máquina no se quedaría cautivo de ésta. Con esta actuación conseguimos que elevador descienda al nivel 0. Una vez bajo, se desbloquea mecánicamente la puerta del rellano y el usuario puede salir de la plataforma. ¡Siga leyendo estas importantes instrucciones.!

Este caso es solo para situaciones excepcionales y debe realizarse con sumo cuidado y atención ya que **con estas actuaciones no funcionan los elementos de seguridad del equipo.**

Utilice estos mecanismos como último recurso y llame siempre antes al Servicio Técnico de la empresa fabricante o instaladora.



BAJADA DE EMERGENCIA

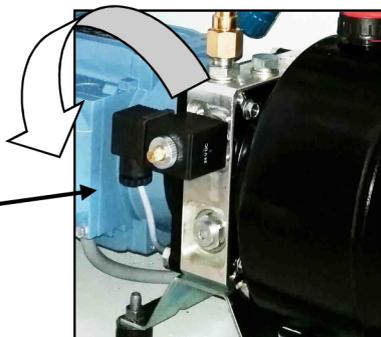
Introducir perpendicularmente por el orificio una varilla aislante rígida y mantenga presionado para que baje el elevador.

Una segunda opción, mas peligrosa y delicada que debe realizarse con suma precaución es la siguiente:

Toque solo el "Bulón" moleteado que se indica. Está situado en la minicentral hidráulica

BAJADA DE EMERGENCIA

Gire el eje moleteado en sentido contrario a las agujas del reloj.



También puede abrir el armario de maniobra y presionar el botón verde situado arriba a la derecha del cuadro.

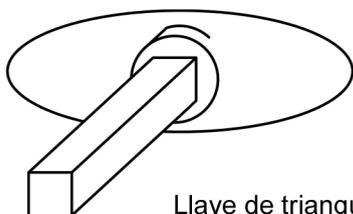
Recuerde que no debe tocar ni el cableado ni ningún otro componente eléctrico o electrónico, Existe riesgo eléctrico y esta maniobra debe realizarse por alguien entrenado o conocedor previo de cómo hacerse.



Las dos puertas de rellano son manuales, se abren y cierran manualmente. Disponen de una cerradura eléctrica que solo desbloquea cuando la plataforma se encuentra en la planta correspondiente.

No obstante, y tomando las máximas precauciones, estas puertas pueden abrirse desde el exterior de la instalación mediante una llave de “cuadrado” 8x8mm.que se entrega al cliente.

Si desea abrir la puerta, primero observe y evalúe la situación general del elevador y el usuario y asegúrese que sus maniobras no representan ningún peligro para las personas presentes. Después, introduzca la llave de “cuadrado” en el orificio del marco de la puerta abatible de rellano, y gírela accionando la puerta hacia fuera. Ésta se abrirá y el usuario puede salir de la plataforma.



Llave de triangulo.
Rescate puerta rellano